

Navigation à vapeur au début des années 1840. Etapes et tarifs. Source : Marchebeus, *Voyage de Paris à Constantinople par bateau à vapeur, nouvel itinéraire orné d'une carte et de cinquante vues et vignettes sur acier*, Amiot, Paris, 1839, p. 272-273.

272

NAVIGATION A VAPEUR FRANÇAISE.

TARIF DES PLACES DU VOYAGEUR,**Pour chaque station desservie par les paquebots français.**

LIEUX DESSERVIS PAR LES PAQUEBOTS.		dis- tances en lieues marines.	Port de lettre simple	PRIX DU TRANSPORT							
Points de départ.	Points de destination.			des voyageurs.			des voitures		des bagages au delà du poids accordé par loi.	des matières	
		1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	à 4 roues.	à 2 roues.	fr. c.	d'or (pour 100 f.)	d'arg. (pour 100 f.)		
		decim.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr.	fr. c.	cent.	fr. c.	
ALEXANDRIE.....	Civita-Vecchia..	481	9	370	210	100	385	241	4 80	80	1 .
	Constantinople..	287	8	200	130	60	246	142	2 83	50	» 60
	Dardanelles (les)..	237	7	170	110	50	190	119	2 37	50	» 60
	Livourne.....	512	10	390	230	120	415	260	5 19	80	1 .
	Malte.....	322	8	250	150	70	258	161	3 22	60	» 80
	Marseille.....	598	10	410	260	110	478	299	5 98	80	1 .
	Naples.....	431	9	330	190	80	315	216	4 31	80	1 .
	Pirée (le).....	173	7	115	85	40	133	87	1 73	30	» 40
	Smyrne.....	900	7	150	90	45	160	100	2 .	30	» 40
Syra.....	150	7	100	70	30	120	75	1 50	25	» 30	
CIVITA-VECCHIA.....	Alexandrie.....	481	9	370	210	100	385	241	4 81	80	1 .
	Constantinople..	474	8	360	200	90	379	237	4 74	80	1 .
	Dardanelles (les)..	428	8	350	190	80	342	214	4 28	80	1 .
	Livourne.....	38	4	25	15	10	15	19	» 38	15	» 20
	Malte.....	159	6	110	80	30	127	80	1 59	30	» 40
	Marseille.....	117	5	100	70	30	91	59	1 17	25	» 30
	Naples.....	50	4	30	20	15	40	25	» 50	15	» 20
	Pirée (le).....	374	8	280	175	60	283	177	3 51	60	» 80
	Smyrne.....	381	8	300	160	70	305	191	3 81	60	» 80
Syra.....	331	8	260	140	60	266	166	3 31	60	» 80	
CONSTANTINOPE.....	Alexandrie.....	283	8	200	130	60	226	142	2 83	50	» 60
	Civita-Vecchia..	474	8	360	200	90	379	237	4 74	80	1 .
	Dardanelles (les)..	48	4	40	25	10	37	23	» 48	15	» 20
	Livourne.....	512	8	390	230	120	410	256	5 12	80	1 .
	Malte.....	315	8	250	150	70	252	158	3 15	60	» 80
	Marseille.....	591	9	430	250	130	473	296	5 91	80	1 .
	Naples.....	421	8	330	180	80	339	212	4 21	80	1 .
	Pirée (le).....	150	5	110	75	35	125	78	1 50	30	» 40
	Smyrne.....	93	5	80	50	20	74	47	» 93	20	» 25
Syra.....	133	5	95	65	25	106	67	1 33	25	» 30	
DARDANELLES (les).....	Alexandrie.....	237	7	170	110	50	190	119	2 37	50	» 60
	Civita-Vecchia..	428	8	350	190	80	342	214	4 28	80	1 .
	Constantinople..	46	4	40	25	10	37	22	» 46	15	» 20
	Livourne.....	463	8	360	200	90	373	233	5 66	80	1 .
	Malte.....	263	8	225	135	55	215	135	2 69	50	» 60
	Marseille.....	545	9	400	230	120	456	272	5 45	30	1 .
	Naples.....	378	7	290	150	70	302	189	3 78	60	» 80
	Pirée (le).....	110	5	100	70	30	88	55	3 10	25	» 30
	Smyrne.....	46	4	40	25	10	37	23	» 46	15	» 20
Syra.....	87	5	70	40	20	70	44	» 87	20	» 25	
LIVOURNE.....	Alexandrie.....	519	10	390	230	120	415	260	5 19	80	1 .
	Civita-Vecchia..	38	4	25	15	10	15	19	» 38	15	» 20
	Constantinople..	512	8	390	230	120	410	256	5 12	80	1 .
	Dardanelles (les)..	463	8	360	200	90	373	233	4 66	80	1 .
	Malte.....	197	7	150	90	45	158	90	1 97	30	» 40
	Marseille.....	79	5	70	45	20	63	40	» 79	20	» 25
	Naples.....	88	5	70	40	20	70	44	» 88	20	» 25
	Pirée (le).....	392	8	300	170	70	314	196	3 92	60	» 80
	Smyrne.....	419	8	330	180	80	335	210	4 19	80	1 .
Syra.....	369	8	290	150	70	295	185	3 69	60	» 80	

* Provisoirement les bateaux à vapeur ne touchent pas à Naples.